



## **Pautas para las ponencias técnicas que se remitan con el fin de ser expuestas en el 2º Seminario Internacional de Túneles y Aplicaciones ITS.**

### **ENCUADRE GENERAL**

Los seminarios internacionales en los que confluyen especialistas y funcionarios locales (o regionales) con sus pares de países en donde las temáticas de interés están más difundidas o estudiadas, tienen como propósito principal el de facilitar el intercambio de experiencias e información en ambos sentidos. Para que ese objetivo se cumpla, es deseable que las ponencias de los primeros aborden los principales desafíos técnicos que encuentran en la aplicación de las soluciones internacionalmente reconocidas como las más eficientes, o que relaten cómo se han encontrado soluciones locales innovativas a los problemas más típicos de la especialidad. Con el mismo objeto, es bienvenido el aporte de los segundos para exponer y debatir las tendencias vigentes que están produciendo un avance en el estado del arte, y comentar las aplicaciones prácticas que sobre esa base se han concretado. De la exposición y debate de ambos tipos de ponencias, es de esperar que se logre un enriquecimiento general de conocimientos y por ende una mejor satisfacción de las necesidades mutuas.

### **TEMAS DE INTERÉS**

1. La organización del seminario propicia la presentación de ponencias técnicas en los siguientes temas generales, entre otros:
  - **Proyecto de túneles carreteros**
    - Ventilación de túneles de elevada altitud (> 3000 m s.n.m.): coeficientes de emisión de vehículos y selección de los incendios de diseño. Manejo de humos en túneles de elevada altitud.
    - Adecuación del proyecto de un túnel doble para funcionar en una etapa inicial como túnel bidireccional: ventajas y desventajas.
    - Túneles internacionales: ¿un único centro de control o controles diferenciados?
  - **Comportamiento humano**
    - Problemática de la comunicación eficaz con los usuarios de los túneles, particularmente en caso de incidentes.
    - Comportamiento humano en caso de incidentes en túneles largos y de elevada altitud.
  - **ITS**
    - Cómo los ITS facilitan la explotación de túneles.
    - Integración o intercambio de datos entre distintos centros de control de tránsito
    - Aporte de ITS para un mejor manejo de situaciones catastróficas.
    - Contribución de ITS en el análisis de riesgos
    - Soluciones alternativas ITS para túneles que no cumplen con las normas más actuales de seguridad en vigencia.
  - **Métodos constructivos de túneles**
    - Suelos blandos, suelos bajo nivel freático, rocas.
    - Tuneladoras vs. métodos convencionales.
2. Las ponencias se clasificarán en dos categorías principales: No comerciales y comerciales. Ambas son bienvenidas, pero cabe informar que se han previsto modalidades de presentación diferenciadas.

Las primeras se expondrán en los recintos principales de la sede del seminario, y contarán con moderador, control del tiempo, acceso de público controlado, iluminación variable según requerimientos, audio específico y servicio de traducción simultánea.



Las segundas se llevarán a cabo en espacios contiguos a la zona de stands comerciales, con acceso de público no controlado y se desarrollarán preferentemente durante los intervalos de café y refrigerios, con un máximo de 15 minutos por expositor. No contarán con moderador ni servicio de traducción simultánea.

Serán consideradas presentaciones no comerciales las que se refieran a aspectos generales o particulares del temario del seminario, y que contemplen la difusión de experiencias, teorías, interrogantes, enfoques o propuestas útiles para contribuir al avance de los conocimientos respectivos. En las mismas deberán estar ausentes la promoción de empresas, productos, licencias o equipamientos industriales específicos que impliquen una propaganda comercial directa. Los expositores que representen firmas comerciales o empresas privadas reconocidas podrán no obstante hacer sus presentaciones con carácter no comercial cuando los temas abordados sean de interés general, y no impliquen la promoción directa de sus intereses comerciales específicos.

Se considerarán presentaciones comerciales las que propongan la difusión, propaganda o promoción directa de firmas o productos industriales o comerciales, que compiten en el mercado del proyecto, construcción y explotación de túneles, o en los sistemas de transporte inteligente ligados a estas infraestructuras.

Los que remitan trabajos técnicos al seminario con el fin de que sean expuestos en público, deberán informar al comité organizador en qué categoría solicitan que se los incluya: no comerciales o comerciales.

3. Los trabajos técnicos que se remitan a consideración del comité organizador deberán ajustarse al siguiente formato:
  - Hoja tamaño Iram A4. Editado en Microsoft Word 97-2003 o posterior.
  - Márgenes izquierdo y superior de 3cm y margen derecho e inferior de 2,5cm.
  - Letra Arial, tamaño 12.
  - Interlineado sencillo.
  - Idioma: Español o Inglés.

El trabajo deberá ajustarse al siguiente esquema:

- 1) La *primer hoja* del trabajo deberá contener:
  - Título en Español y en Inglés
  - Nombre de los autores
  - Datos completos de filiación (Institución, Dirección Postal, Teléfono/Fax, correo electrónico)
  - Conteo de palabras
- 2) La segunda hoja con el resumen del trabajo en idioma español y en inglés no mayor a 300 palabras que explique en forma breve los objetivos, resultados y conclusiones del artículo, señalando especialmente la información novedosa del mismo.
- 3) Cuerpo del trabajo en idioma inglés o español, donde las figuras y tablas deberán estar con numeración correlativa insertas en el texto. Su extensión escrita estará vinculada a una presentación oral correspondiente al tiempo máximo asignado por la organización.
- 4) Agradecimientos si los hubiera.
- 5) Referencias Bibliográficas deberán estar adecuadamente citadas en el texto.

El plazo de recepción de trabajos vence el día 8 de Marzo de 2010. Se deberá enviar en formato Word al Comité Técnico (email: [comite@seminariodetuneles.com](mailto:comite@seminariodetuneles.com)).

El o los autores de los trabajos deberán inscribirse como asistentes al Seminario.